

STAROSTWO POWIATOWE

W JAWORZE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

REFERAT ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**W SEZONIE 2024/2025**



Zębówice, październik 2024 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

II.OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

III.PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

IV.ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

V.PLAN DZIAŁANIA

VI.ZASADY KOORDYNACJI

VII.PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ



## I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Głównym zadaniem zarządcy w ramach utrzymania dróg w okresie zimowym jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: opady śniegu, śliskość nawierzchni jezdni (gołoledź). Referat Zarząd Dróg Powiatowych sprawuje zarząd nad 313,7 km dróg powiatowych. W okresie zimowym utrzymywanych jest 280,15 km dróg powiatowych.

Najważniejszym kryterium stanowiącym podstawę do określenia zakresu prac na drogach jest znaczenie i funkcja drogi w systemie komunikacyjnym oraz rzeczywiste obciążenie ruchem kołowym. Najważniejsze szlaki komunikacyjne będą doprowadzane do stanu zapewniającego bezpieczne użytkowanie w pierwszej kolejności. Z uwagi na powyższe prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni jezdni prowadzone będą w zróżnicowanym zakresie.

W sezonie zimowym 2024/2025 drogi powiatowe utrzymywane są w 4 standardach (standard III, IV, V i VI), a część dróg nie będzie w ogóle utrzymywana. Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach prowadzone będzie zgodnie z wymogami określonymi w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz.U. z 1994 r. Nr 10, poz. 20 z późn. zm.).

## II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Przyjęte standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zgodne są z treścią powyższego zarządzenia oraz dostosowane do warunków technicznych istniejących na utrzymywanych przez nas drogach. Zróżnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg powiatowych. Zasady odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi w poszczególnych przedstawione są poniżej.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, Odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4%, -przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać .....6h Może występować cienka warstwa Zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych .....6h Zaspy mogą występować .....6h	W miejscach wymienionych w kol. 2: -gołoledź do 5h -szron do 5h -szadź do 5h -śliskość pośniegowa do 6h -lodowica do 5h
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać .....8h Śnieg zajeżdżony może występować .....dopuszczalne Języki śnieżne mogą występować .....dopuszczalne Zaspy mogą występować .....8h Dopuszcza się przerwy w komunikacji 8h	W miejscach ustalonych: - gołoledź do 8h - śliskość pośniegowa do 10h - lodowica 8h
V	Jezdnia odśnieżona ( w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać ..... do 16h Śnieg zajeżdżony może występować .....dopuszczalne Nabój śnieżny może występować .....dopuszczalne Zaspy mogą występować ..... do 24h Dopuszcza się przerwy w komunikacji .....do 24h	W miejscach ustalonych: - gołoledź do 8h - śliskość pośniegowa dopuszczalne



VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez RZDP	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspy występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji	występuje występuje występuje do 48 godz. do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu.
----	---	--	---	--

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

### III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

#### 1. Wykaz dróg powiatowych

##### 1.1. Utrzymywanych w III standardzie - miasto Jawor:

droga nr 2794 D – ul. Szpitalna – 0,6 km;

**Razem utrzymywanych w III standardzie – 0,6 km,**

##### 1.2. Utrzymywanych w IV standardzie - miasto Jawor:

droga nr 2836 D - ul. Piastowska – 0,6 km,

droga nr 2786 D - ul. Starojaworska – 4,2 km,

droga nr 2184 D - ul. Wiejska – 0,2 km,

droga nr 2822 D - ul. Myśliborska – 1,0 km,

droga nr 2176 D - ul. Słowackiego – 1,9 km,

droga nr 2843 D - ul. bez nazwy (Jawor - Piotrowice) – 0,2 km;

##### 1.3 Utrzymywanych w IV standardzie - miasto Bolków:

droga nr 2829 D - ul. Waryńskiego – 0,3 km,

droga nr 2883 D - ul. Sienkiewicza – 0,8 km.

Nr drogi	Relacja i długość utrzymywanego odcinka drogi	Miejsca wyznaczone przez ZDP do zwalczania śliskości przez posypywanie mieszkanką piaskowo-solną
2814D	Mysłów – Lipa – Paszowice – 18,1 km	odcinki leśne, łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowany, m. Lipa i Paszowice, przystanki autobusowe
2184D	Jawor - Snowidza – Mierczyce – Wądroże Wielkie – granica powiatu (Prochowice) – 15,5 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinek o nawierzchni brukowej przed m. Mierczyce, zjazdy na autostradę, zatoki autobusowe



Dawna droga Wojewódzka 363	Jawor – Jenków – 12,4 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, zatoki autobusowe, wzniesienia, teren zabudowany
----------------------------------	--------------------------	---

Razem utrzymywanych w IV standardzie – 55,2 km.

## 2. Utrzymywanych w V standardzie

2808 D	Męcinka-Bogaczów – 2,0 km	krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki
2801 D	Mściwojów – Zębówice – 5,5 km	skrzyżowania, łuki, przystanki autobusowe, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego
2177D	Gr. pow.(Legnica) – Biernatki – Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny) – 12,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, przystanki autobusowe
2792 D	Godziszowa – Snowidza – Mściwojów – gr. pow. (Rogoźnica) – 15,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinki dróg przed przejściami dla pieszych, m. Targoszyn, odcinki o nawierzchni brukowej
2790 D	Mierczyce - Granowice – Gądków – Bielany – 8,2 km	odcinki dróg przez teren zabudowy m. Mierczyce, Granowice, Gądków, Bielany – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2800 D	Mierczyce – Skała – 1,5 km	odcinek drogi przez m. Skała – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki
2802 D	Zębówice – Paszowice - 2,2 km	łuki, odcinek drogi w rejonie mostu
2803 D	Targoszyn – Drzymałowice – Marcinowice - 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Drzymałowice, przystanek autobusowy
2176 D	Godziszowa –Jawor –2,6 km	łuki, krzyżówki
2187 D	(Nowa Wieś Legnicka) gr. pow. – Pawłowice Wielkie – Mierczyce – 3,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Mierczyce- kostka, przystanek autobusowy
2175 D	Warmątowice Sienkiewiczowskie – granica powiatu – Przybyłowice – Małuszów - 3,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Przybyłowice i Małuszów – kostka, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego



2817 D	Pogwizdów – Świny – 3,1 km	łuki, krzyżówki, odcinki leśne
2794 D	Jawor – Zębowice – granica powiatu (Czernica) – 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Zębowice – kostka, przystanki autobusowe
2610D*	( Złotoryja ) granica powiatu – Kondratów-Pomocne- dr. wojewódzka 365 – 6,95 km	łuki, krzyżówki, wzniesienia w miejscowości Pomocne, Kondratów, przystanki autobusowe, mosty
2806 D	Droga prze wieś Piotrowice od dr. wojewódzkiej nr 363 do dr. woj. nr 365 –1,6 km	łuki, krzyżówki
2823 D	Dr. nr 3 –Wiadrów – Bołkowice - dr. nr 3 ( Sokola) – 4,8 km	łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2822 D	Jawor – Myślibórz – Myślinów – 8,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Myślinów, przystanki autobusowe
2811 D	Sichów – Stanisławów - 4,6 km	łuki, krzyżówki i odcinek leśny, odcinek terenu zabudowy m. Stanisławów
2604 D	Kondratów – granica powiatu (Rzeszówek ) – 3,0 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Kondratów
2602 D	Kondratów - 2,7 km	łuki, krzyżówki
2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów - 2,1 km	łuki, krzyżówki
2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 3 - 10,1 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki autobusowe, odcinki dróg w rejonach mostów w m. Kwietniki
2796 D	Sady Dolne –Sady Górne – 7,0 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Sady Dolne – Sady Górne
2883 D	( Kłaczyna ) granica powiatu – Wolbromek –Świny - 4,6 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Wolbromek
2830 D	Dr. nr 3 – Stare Rochowice – Płonina – 6,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Stare Rochowice
2788 D	Wierzchosławice – Półwie – 2,0 km	łuki, krzyżówki, mosty, zatoka autobusowa
2833 D	Wierzchosławice przez wieś – 3,5 km	teren zabudowy Wierzchosławice., przystanek autobusowy
2826 D	Myśłów przez wieś – 3,3 km	teren zabudowy Myśłów, przystanki autobusowe



2829 D	Bolków– Gorzanowice – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2827 D	Jastrowiec – Grudno – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przystanek autobusowy
2831 D	Wierzchosławiczki - 1,5 km	krzyżówki, zatoka autobusowa, łuki
2787 D	Sady Górne – Nagórník – 4,2 km	łuki, odcinki dróg w rejonie mostów, odcinki zawiewane
2185 D	( Mikołajowice ) gr. pow. – Wądroże Małe – Wądroże Wielkie – 2,7 km	teren zabudowy, łuki, krzyżówki
2810 D	Męcinka – Chroślice – 1,3 km	krzyżówki, wzniesienie
2809 D	Męcinka – dr. woj.382 (363) – teren zabudowy w m. Słup – 2,2 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Słup, przystanek autobusowy

\* **UWAGA-** odcinek drogi o długości 2,150 km nie stanowi drogi powiatowej o nr 2610. Z danych ewidencyjnych wynika, że jest własnością Gminy Męcinka.

**Razem utrzymywanych w V standardzie – 153,45 km.**

### 3. Utrzymywanych w VI standardzie

2820 D	Dr. nr 2814 D - Nowa Wieś Wielka – 2,3 km	łuki, krzyżówki
2789 D	Wierzchosławice – przejazd kolejowy – 1,9 km Płonina – Kaczorów – 3,5 km	krzyżówki, łuki
2798 D	Kępy – Sobolew - 4,3 km	odcinki dróg terenu zabudowanego Kosiska i Sobolew – kostka, łuki, krzyżówki, przystanki autobusowe
2188 D	Snowidza – Barycz - 3,5 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Snowidza – nawierzchnia kostka
2805 D	Niedaszów – Zimnik - 1,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Zimnik – nawierzchnia kostka
2804 D	Mściwojów – Niedaszów – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przejazd kolejowy
2190 D	(Krajów) gr. pow. - Sichówek – Sichów – 3,0 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowy w miejscowości Sichówek – kostka



2824 D	Kwietniki – Grobla – 2,1 km	łuki, krzyżówki, most, teren zabudowy m. Grobla
2795 D	Bolkowice – granica powiatu ( Gniewków) – 0,8 km	łuki, krzyżówki
2819 D	Paszowice – Kłonice -1,5 km	łuki, krzyżówki, odcinek m. Paszowice
2182D	(Usza) gr. pow. – Kosiska – 1,2 km	łuki, krzyżówki
2183 D	(Dzierżkowice) – gr. pow. Kosiska – 0,9 km	łuki, krzyżówki
2808D	Bogaczów - Pomocne – 4,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Pomocne
2186D	(Mikołajowice) – gr. pow. –Snowidza – 2,8 km	łuki, skrzyżowania
2799D	Gądków – Rąbienice - 1,7 km	łuki, krzyżówki
2786D	Chroślice – Słup – Jawor - 7,3 km	łuki, krzyżówki, wniesienie
2793D	Wiadrów – Celów – 1,7 km	krzyżówki, łuki
2816D	Pogwizdów – Jeżów – 0,8 km	teren zabudowy
2600 D	(Dobków) gr. pow. – Lipa – 2,3 km	łuki, krzyżówki
2832D	Wolbromek – Sady Dolne – 3,3 km	łuki, krzyżówki
2807D	Męcinka – Piotrowice – 3,4 km	łuki, skrzyżowania
2812D	Dojazd do stacji Przybyłowice – 0,5 km	skrzyżowanie, łuki
2189D	Małuszów – Czerszków - 1,5 km	teren zabudowy, łuki
2176D	gr. pow. – Godziszowa - 1,6 km	teren zabudowy, łuki
2829D	Świny – Gorzanowice - 2,2 km	łuki



2791D	Granowice – gr. pow. (Księżyce ) - 0,8 km	teren zabudowany, odcinki zawierane
2818 D	Paszowice – Wiadrów – 3,9 km	skrzyżowanie, łuki
2800D	Skała – Luboradz – 2,8 km	skrzyżowanie, łuki
2801D	Mściwojów – Luboradz – 1,4 km	skrzyżowanie, łuki

Razem drogi utrzymywane w VI standardzie – 70,9 km.

#### 4. Drogi nie utrzymywane zimą

Nr drogi	Relacja i długość nie utrzymywanego odcinka	Przyczyna nie utrzymywania
2185D	Wądroże Wielkie – Gądków – 5,0 km	droga gruntowa służąca jako dojazd do pól i nie stanowiąca jedynego połączenia do tych miejscowości.
2799D	Rąbienice – Postolice – 1,4 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej. Droga dojazdowa do pól.
2819D	Kłonice – Wiadrów – 1,1 km	droga o nawierzchni gruntowej, stanowi dojazd do pól
2788D	Półwie – gr. pow. – 0,7 km	droga o nawierzchni gruntowej – odcinek leśny
2828D	Jastrowiec – dr. nr 2816 D – 2,8 km	droga o nawierzchni gruntowej - odcinek leśny.
2831D	Wierzchosławiczki – Stare Rochowice – 1,4 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, dojazd do pól uprawnych
2813D	Chełmiec – Myślibórz – 1,6 km	droga gruntowa na całej długości, dojazdy do pól.
2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn - 1,4 km	droga alternatywna – istnieje przejazd przez Rogoźnicę
2602D	( Biegoszów) – gr. pow. – Kondratów - 0,2 km	nawierzchnia gruntowa
2786 D	Bogaczów – Chroślice – 1,6 km	droga alternatywna
2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki – 2,2 km	droga alternatywna



2816 D	Pogwizdów – Jeżów ( za terenem zabudowanym ) – 2,2 km	droga alternatywna
2188D	Barycz – Ogonowice – 1,1 km	droga alternatywna
2790D	Bielany – Drogomilowice – 1,0 km ( za terenem zabudowanym )	droga alternatywna
2182D	Postolice – Kosiska – 1,2 km	droga alternatywna
2789D	Przejazd kolejowy – gr. powiatu gr. powiatu – Płonina - 2,4 km	droga alternatywna

Razem długość dróg nieutrzymywanych – 27,3 km.

#### Zestawienie zbiorcze:

Standard utrzymania zimowego	Długość dróg w km
	powiatowe
III	0,6
IV	55,2
V	153,45
VI	70,9
<b>Razem:</b>	<b>280,15</b>
Drogi nie utrzymywane zimą:	27,3

#### IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawcy zadań zimowego utrzymania dróg:
  - 1) Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębownicach,
  - 2) Jednostka wyłoniona w drodze przetargu – postępowanie w trakcie.
2. Koordynator pracy służb ZUD – Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębownicach tel. 76 870 74 70 (dyżurny).
3. Wykaz baz sprzętowo – materiałowych do zimowego utrzymania dróg: siedziba RZDP Zębownice z bazą magazynową w Jaworze.



## 1. Wykaz sprzętu:

Lp.	Rodzaj sprzętu	dr. powiatowe
1.	Pługopiaskarki	3.szt. Podmiot zewnętrzny 2 szt. RZDP Jawor
2.	Pługi ciężkie	1. szt. Podmiot zewnętrzny
3.	Pługi średnie	1 szt. RZDP Jawor
4.	Ładowarki	1 szt. Podmiot zewnętrzny 1 szt. RZDP Jawor

Dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do ZUD w sezonie zimowym 2024/2025 zapewni firma KGHM Metraco S.A., ul. Św. M. Kolbe 9, 59-220 Legnica. Dostawy piasku zapewni firma „ANKUS” Mirosława Ankus, Piotrowice 60, 59-424 Męcinka. W umowach wskazano termin i ilość dostaw soli drogowej i piasku. Dostawy te zabezpieczają w całości utrzymanie dróg powiatowych.

## 2. Ochrona meteorologiczna

Prognozy pogody na okres zimowego utrzymania dróg dla dwóch punktów obszaru powiatu jaworskiego tj. Bolkowa i Jawora pobierane będą z Internetu.

## V. PLAN DZIAŁANIA

### Dyżury zimowego utrzymania dróg

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie ZDP powołane zostaną dyżury zespołu ds. zimowego utrzymania dróg.

Ostateczną decyzję o czasie i zakresie dyżurów podejmuje Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych w zależności od prognoz meteorologicznych i rozwoju bieżącej sytuacji. W przypadku zapowiedzi niekorzystnych warunków atmosferycznych operatorzy sprzętu powiadomieni zostaną przez ośrodek koordynacji o terminie wyjazdu i trasie przejazdu.

Numer telefonu do kontaktowania się z ośrodkiem koordynacji zimowego utrzymania dróg: baza Zębówice - 76/8707470.

Do obowiązków dyżurującego zespołu ds. zimowego utrzymania ruchu należy m.in.:

- bezwzględny zakaz opuszczania stanowiska pracy do czasu przekazania służby, wraz z pisemną informacją w dzienniku dyżurów o aktualnej sytuacji - dotyczy to również dyżurów w czasie godzin pracy RZDP,
- bieżąca orientacja o miejscu pobytu pracującego sprzętu w terenie, stały monitoring sytuacji w zakresie przejezdności dróg,
- koordynacja pracy sprzętu w terenie,
- prowadzenie na bieżąco dokumentacji zimowego utrzymania dróg i dokonywanie rzetelnych i czytelnych wpisów,
- odnotowanie w dzienniku dyżurnego wszelkich interwencji oraz spraw dotyczących zimowego utrzymania dróg,



- udzielanie informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom i służbom porządkowym, w tym w szczególności Policji, PKS, Urzędowi Gmin i Miast, Straży Pożarnej, Pogotowiu Ratunkowemu, Wydziałowi Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego,

## VI. ZASADY KOORDYNACJI

Stała koordynacja pracy jednostek odbywać się będzie z wykorzystaniem telefonów komórkowych i stacji GPS zamontowanych na każdym nośniku biorącym udział w akcji oraz w centralnej stacji w bazie Zębowice.

Koordynacja polegać będzie na: stałym monitoringu aktualnego miejsca pobytu jednostki, zbieraniu od kierowców bieżącej informacji o stanie przejezdności dróg, kierowaniu jednostek w miejsca największego zagrożenia oraz utrzymywaniu stałej łączności z siedzibą usługodawcy w celu powoływania do akcji jednostek w miarę potrzeb. Zbierane na bieżąco od operatorów sprzętu informacje o aktualnym stanie przejezdności posłużą do opracowywania w ośrodku koordynacyjnym mapy ewentualnych objazdów na czas chwilowej nieprzejezdności dróg. Ponadto informacje te, gdyby dotyczyły braku dłuższej niż ustalona norma nieprzejezdności, przekazane zostaną do Radia Plus Legnica celem ostrzeżenia kierowców oraz do siedzib samorządów gminnych.

Niniejszy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych, zatwierdzony przez Radę Powiatu w zakresie i sposobie wykonywania zadań, przekazany zostanie po jednym egzemplarzu do każdej gminy z prośbą o rozpowszechnienie wśród mieszkańców gmin.


## VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SWZ.

Przewidywane koszty zimowego utrzymania dróg opracowane zostały na podstawie SWZ oraz prognozowanych danych z uwzględnieniem zimowego utrzymania dróg w okresie 2024/2025 i mogą ulec zmianie.

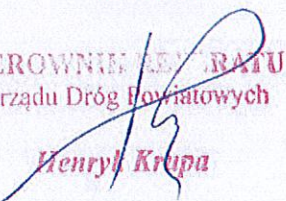
### 1. Drogi powiatowe:

- 1) usługi zewnętrzne – 554 786,00 zł,
  - 2) materiały – 198 276,00 zł,
  - 3) koszty paliwa, olei, smarów, części zam., mat. eksploatacyjnych, itp. do sprzętu własnego - 140 000,00 zł.
- Razem – 893 062,00 zł.**

Opracował:

**PODINSPEKTOR**  
  
**Łukasz Steiner**

Sprawdził:

**KIEROWNIK REZERWATU**  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
  
**Henryk Krupa**